



Modello 2008

Motore:

Tipo :	Cummins QSL 8.9, TIER 3 Motore a 6 cilindri in linea con turbocompressore, intercooler e ventola con giunto a regolazione termostatica.
Potenza secondo norma ECE:	272 kW (370 PS)
Classe ambientale:	TIER 3, Euromot III a ed EPA/ CARB
Coppia massima:	1.519 Nm a 1.500 giri/min
Cilindrata:	8,9 l / 8.900 cm ³
Consumo carburante:	a partire da 19 l/h
Capacità serbatoio:	260 l

Trasmissione:

2 pompe Bosch Rexroth A4VG140 flangiate nella parte del ripartitore di coppia, dotate di tagliapressione integrato e nuovo comando elettrico proporzionale (EP).

La combinazione delle potenti pompe di marcia con i due motori idraulici Bosch Rexroth A2FM107 a portata fissa, con azionamento diretto dei riduttori epicicloidali permettono di ottenere un coefficiente di rendimento ottimale.

Il veicolo è comandato mediante semivolante, interruttori di marcia, potenziometro per la regolazione della velocità e pedale acceleratore.

È possibile effettuare la contro-rotazione dei cingoli per la rotazione del mezzo attorno al suo asse verticale.

Tutte le condizioni di esercizio sono gestite e controllate per mezzo della speciale elettronica di marcia e di fresatura PSX.

Il display incorporato permette di caricare i dati ed effettuare una diagnosi sicura. Il sistema sterzante può essere adattato alle condizioni della neve e all'operatore. Il sistema dispone di marcia d'emergenza integrata.

Impianto idraulico servizi:

Pompa servizi Bosch Rexroth da 90 cm³ per l'azionamento di attrezzi idraulici anteriori e posteriori. Regolazione elettronica del numero di giri dell'albero della fresa. Inversione del senso di rotazione, arresto automatico dell'albero della fresa in alzata e all'azionamento del freno di stazionamento secondo norma DIN 30770.

Idraulica servizi con una pompa da 45 cm³ load-sensing (regolabile) per l'azionamento di attrezzi anteriori o posteriori e tendicingolo.

Freno motore idraulico ad intervento automatico per discese a regime costante

Gruppo di comando frontale ottimizzato con valvole di sovraccarico integrate per il circuito idraulico di sollevamento/abbassamento, taglio, avanti/ indietro.

Una pompa ad ingranaggi per raffreddamento olio idraulico ed una per apertura del freno lamellare.

Optional: pacchetto tecnico con attacco anteriore ad alta pressione in avanti tramite blocco di commutazione idraulico.

Freni:

Freni esenti da usura, agenti sulla trasmissione idrostatica. Due freni lamellari supplementari integrati nel gruppo epicicloidale ed esenti da manutenzione fungono da freno di stazionamento e di emergenza e in parallelo da immobilizer quando il pianale di carico o la cabina di guida sono sollevati. I freni sono inoltre dotati di apertura idraulica d'emergenza.

Carro di rotolamento:

Telaio principale realizzato in acciaio a grana fine estremamente resistente alle sollecitazioni meccaniche e al freddo, con peso e resistenza ottimizzati. I profili del telaio sono simili a quelli del PistenBully 500.

Il telaio è stato calcolato secondo il Finte Elemente Methode e la sua struttura ha un numero ridotto di punti di saldatura. Punti di snodo disposti in modo ottimale per il castello anteriori e per il supporto attrezzi posteriori garantiscono i migliori risultati di spinta e di preparazione.

Tutti gli assi intermedi hanno sospensioni indipendenti mediante lunghe barre di torsione a sezione quadrata, ampiamente dimensionate e con minima richiesta di manutenzione. Fine corsa ottimizzati su tutti gli assi intermedi per le migliori prestazioni di marcia. Bilanceri alloggiati su bronzine lubrificabili dall'alto. L'asse anteriore tendicingolo a regolazione idraulica ha sospensione idraulica ed è dotato di ruote in gomma piena a triplo strato. Le ruote intermedie ad aria hanno pneumatici da 14".

Sono disponibili cingolature in lega di alluminio ad alta resistenza rinforzate da traversini in acciaio (cingoli Kombi) e con traversini a profilo chiuso. Entrambe le varianti di cingoli sono dotate di nastri in gomma con stabilizzatori laterali rinforzati in fibra sintetica, resistenti ai raggi UV e guidacingoli in acciaio. I fori di fissaggio dei nastri di gomma sono provvisti di boccole distanziatrici, attraverso le quali vengono avviate ai traversini. Le due estremità dei cingoli sono collegate tra loro mediante chiusure a sovrapposizione. Come optional sono disponibili diversi cingoli estivi.

Cabina di guida:

Grande cabina di guida a due posti nella collaudata esecuzione *Kässbohrer*. Scocca d'acciaio con elementi in materiale sintetico rinforzato in fiberglass con tecnica d'incollaggio elastico. La cabina è certificata ROPS conformemente alla norma DIN 30770, ÖN 9850. I supporti multipli della cabina assicurano la sua stabilità anche su pendii estremamente ripidi e quindi anche un grande comfort di guida. La cabina può essere ribaltata idraulicamente a motore acceso o a mano per lavori di manutenzione.

Il grande spazio a disposizione nonché i comandi disposti in modo ergonomico e molto chiaro sul nuovo cruscotto insieme al sedile di guida a regolazione multipla, offrono un posto di lavoro comodo e riposante.

Massima visibilità panoramica grazie all'ampia vetratura allungata verso il basso, riscaldabile elettricamente e ad aria. Grazie alla nuova tecnica di costruzione del vetro, le macchine con verricello non hanno necessità di cristalli protettivi supplementari.

Due grandi scambiatori separati con ventilatore assicurano un riscaldamento ottimale della cabina, della zona in prossimità della pedaliera, del parabrezza e dei vetri laterali, anche in caso di temperature esterne estreme.

Tergicristalli leggeri ed efficaci per il parabrezza, riscaldati dal liquido di raffreddamento.

Lo sfiato della cabina di guida avviene sopra il parabrezza nonché tramite il tettuccio in vetro di serie apribile, che contribuisce a distribuire gradevolmente il calore. Grazie al complesso isolamento del pavimento, del tetto della cabina e del rivestimento esterno (nucleo di espanso integrato) la rumorosità interna è contenuta. Sotto al largo sedile del passeggero, ribaltabile, è situato il vano portaoggetti per gli attrezzi di bordo, ecc.

Telaio portante:

Il telaio intermedio avvitato sul telaio principale serve come alloggiamento delle batterie, dell'impianto di scarico, del filtro dell'aria con impianto di aspirazione e radiatore olio idraulico.

L'alloggiamento di aspirazione dell'aria per la combustione ha una possibilità di commutazione meccanica per l'aspirazione aria fredda o il ricircolo aria facilmente accessibile dall'esterno: è così possibile prevenire la formazione di ghiaccio sul filtro dell'aria in caso di condizioni meteorologiche estreme. Un'illuminazione di servizio assicura una buona visuale della zona del telaio portante anche in pista (controllo del livello dell'olio motore/ del liquido di raffreddamento, ecc.).

A destra e sinistra del telaio portante sono integrati proiettori Ultrabeam H3 SideFinder per illuminare i bordi della pista e le alette laterali della lama frontale.

Pianale superiore:

Pianale utilizzabile liberamente con una superficie di carico di 4,1 m².

Robusta struttura con sponde ferma-carico.

Optional: struttura con sponde ribaltabili per il trasporto al massimo 3 dipendenti ai sensi della norma DIN 30770/ ÖN 9850.

Il pianale superiore è ribaltabile idraulicamente a motore acceso o a mano per interventi di manutenzione, anche nelle macchine dotate di verricello.

La capacità del nuovo serbatoio è di 260 litri e il rifornimento si effettua dalla parte posteriore del veicolo, in posizione facilmente raggiungibile senza dover salire sui cingoli.

Verricello:

Solido telaio del verricello con fissaggio di precisione a cinque punti per consentire il rapido montaggio e smontaggio.

Solida ralla rotante a sfera con azionamento idraulico e freno per il posizionamento del verricello. Il verricello è in grado di ruotare idraulicamente a 360°. Tutti i componenti sono facilmente accessibili e di semplice manutenzione.

Verricello a pulegge Plumettaz tipo TL 4060 AH 050/11 a rotazione libera, con alloggiamento della fune di 1.050 m sull'aspo con sistema Lebus. Questo sistema di verricello crea minori sollecitazioni sulla fune, che non si schiaccia e non si attorciglia. Passaggio rotativo dei comandi elettrici ed idraulici. Pompa idraulica del verricello ampiamente dimensionata A4VG90 con regolazione proporzionale e regolatore Mooring. Comando idraulico dell'aspo brevettato con pompa idraulica regolata.

Lunghi intervalli di manutenzione grazie alle migliorie apportate a molti dettagli. L'olio del cambio deve essere cambiato una sola volta all'anno. Il sistema RopeFailureDetector (monitoraggio automatico della fune) aiuta a riconoscere tempestivamente la rottura dei trefoli.

Il braccio del verricello con due rulli di rinvio ed entrata diretta della fune sulle pulegge è ribaltabile idraulicamente. Il tiro a regolazione automatica assicura forze di tiro da 0 a 4.000 kp in funzione del potenziometro della forza di tiro e dell'interruttore a 3 stadi. Entrambi i comandi sono integrati nel Joystick per facilitare il loro uso.

Sono presenti di serie i seguenti sistemi di sicurezza ed avvertimento:

Monitoraggio automatico della fune (riconoscimento precoce di rotture dei trefoli della fune) mediante RopeFailureDetector.

Spia della forza di tiro e dispositivo di arresto di emergenza sul piantone sterzo.

Segnale di avvertimento con braccio del verricello ribaltato.

Segnale di avvertimento al raggiungimento della lunghezza utile della fune di 1.000 m.

Monitoraggio elettronico del tiro della fune.

Controllo automatico dell'avvolgimento sull'aspo con tasto differenziale per il controllo della posizione della fune.

Spia di controllo dell'avvolgimento e della posizione finale della fune con segnale di avvertimento in caso di avvolgimenti errati.

Proiettori supplementari sul braccio del verricello e sull'aspo.

Impianto elettrico:

Impianto a bassa tensione a 24 Volt - alternatore 140 A - Batterie 2 x 12 Volt/135 Ah

Spunto per l'avviamento a freddo 900 A.

Commando automatico in funzione della temperatura del dispositivo riscaldamento aria per un avviamento ottimale.

Due punti di collegamento per cavi batterie esterni semplificano la ricarica della batteria e forniscono un supporto per l'avviamento esterno, senza dover salire sul cingolo.

Tutti i proiettori anteriori (luci abbaglianti H7 e luci anabbaglianti, H11 fari di lavoro) ed il proiettore ausiliario «Twin» sono integrati nel tetto della cabina di guida e assicurano un'illuminazione ottimale della zona lontana e del campo di lavoro. I due proiettori posteriori H 11 collocati sulla parete posteriore offrono una visuale eccellente sulla fresa AlpinFlex e sulla pista.

Due fari rotanti, quattro indicatori di direzione, due luci di retromarcia e due luci SideFinder (per illuminazione zona lavoro laterale e posteriore della lama frontale) integrate nel telaio portante completano l'illuminazione esterna.

Come optional, i fari di lavoro anteriori e posteriori sono disponibili in versione allo xeno insieme a due luci TreeLine supplementari, per illuminazione zone laterali del battipista.

Parabrezza, lunotto e vetri laterali e specchietti retrovisori riscaldati elettricamente.

Tergicristalli paralleli con intermittenza per parabrezza e lunotto; tergicristalli anteriori programmabili.

Cablaggio completo per impianto radio con due altoparlanti, antenna ed radio lettore CD. Predisposizione per montaggio di ricetrasmittente.

Preriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore 220 Volt.

Elettronica specifica *Kässbohrer* PSX per la gestione di potenza ed energia. Comando del motore tramite tecnologia CAN.

Attrezzi supplementari e sovrastrutture:

- Attrezzi anteriori: Lama a 12 vie 4,4 m
 Optional: PipeMagician, turbofresa, benna caricaneve.
 Gli attrezzi anteriori si attaccano alla macchina con il collaudato sistema di attacco rapido *Kässbohrer* azionabile da parte di una sola persona.
- Attrezzi posteriori: Fresa AlpinFlex con 146 denti per ciascun albero
 Optional: finisher laterali sollevabili idraulicamente.
 L'attacco attrezzi posteriori con sistema di attacco rapido per il montaggio della fresa AlpinFlex può essere ruotato anche in posizione di sollevamento.
- Sovrastrutture: diverse cabine passeggeri. Allestimenti speciali a richiesta.
- Accessori a corredo: 1 borsa attrezzi, ruota di scorta, documentazione battipista.

Dati tecnici del PistenBully 400/ 400 W:

		PistenBully 400	PistenBully 400 W	
Dimensioni:	Larghezza senza cingoli:	2.500 mm	2.500 mm	
		con cingoli Kombi:	4.206 mm	4.206 mm
		con cingoli in acciaio:	4.206 mm	4.206 mm
		con fresa AlpinFlex e finisher:	5.500 mm	5.500 mm
		con finisher laterale ribaltabile:	6.400 mm	6.400 mm
		Altezza con cabina di guida ribaltata:	3.250 mm	3.250 mm
	Altezza fuori tutto:	2.750 mm	3.280 mm	
	Lunghezza con lama a 12 vie e fresa AlpinFlex:	9.010 mm	9.010 mm	
	Altezza libera dal suolo:	350 mm		
	Superficie di carico:	2.120 x 1.920 mm (4,1 m ²)		
Peso:	Peso del mezzo con cingoli Kombi:	7.340 kg	9.270 kg	
	Peso del mezzo con cingoli in acciaio:	8.020 kg	9.950 kg	
	Peso totale ammesso compresi attrezzi:	11.800 kg	11.800 kg	
	Portata del pianale senza attrezzi:	1.500 kg	2.500 kg	
Dati di esercizio:	Velocità di marcia a regolazione continua	0 - 23 km/h	0 - 20 km/h	
	Velocità nell'impiego con verricello (a 3 stadi):		0 - 17 km/h	
	Pressione sul terreno con cingoli Kombi:	0,052 kg/cm ²	0,066 kg/cm ²	
	Pressione sul terreno con cingoli in acciaio:	0,057 kg/cm ²	0,070 kg/cm ²	
	Ø Resa di superficie con fresa AlpinFlex:	93.000 m ² /h	93.000 m ² /h	
	Resa di superficie massima con fresa AlpinFlex:	126.000 m ² /h	110.000 m ² /h	
Dimensioni per il garage: consigliate				
	Lunghezza:	11.000 mm		
	Larghezza:	6.000 mm		
	Altezza:	3.500 mm		

Con riserva di modifiche nell'ambito del progresso tecnico.