

SEGGIOVIA DEI 13 LAGHI Praly (TO)

Anno 1958 (Inaugurazione 1961)

F.lli Marchisio Seggiovie Sciovie

Prog. Ing. Lello Prudenza 1958

Tipo : "Funivia monofune a seggiole monoposto"

Lunghezza orizzontale totale	m 1837
Lunghezza sviluppata totale	m 2005
Dislivello	m 757,48
Scartamento linea tra i rami fune	m 3,10
Quota piazzale parcheggio stazione rinvio e tensione a valle in frazione MALZAT (Praly-TO)	m 1437,48
Quota piano stazione a valle	m 1439,97
Quota terreno stazione motrice a PIAN DELL'ALPET	m 2200,00
Quota piano stazione motrice	m 2197,45
Velocità di esercizio	m/sec 2,00
Numero totale pilastri	27 di cui appoggio 23 di cui ritenuta 4
Numero totale rulli di linea	272
Numero totale seggiole monoposto (di progetto)	155
Numero seggiole effettivo (al montaggio)	164 di cui 20 con portabimbi di cui 1 cestello portamerici
Peso seggiola normale a vuoto	kg 21,8
a pieno carico invernale (con attrezzatura sci)	kg 106,8
Diametro fune (di progetto)	mm 26,7
Diametro fune (al montaggio)	mm 27
Valore contrappeso	circa kg 4000
Potenza occorrente	CV 108
Potenza installata	CV 120
Motore Asincrono Trifase industriale	380 V AC
Motore Diesel di riserva	
Peso totale fune	kg 10706,7
Potenzialità trasporto di progetto	Pers./h 280 , effettiva Pers./h 295
Pendenza media	45 %
Pendenza minima (fuori stazioni)	10 % (tra i pil.3 e 4)
Pendenza massima	60 % (tra i pil.4 e 5 ; tra i pil. 8 e 9)
Tempo di un ciclo	33 min 27,5 sec
Tempo di un viaggio	16 min 33 sec
Distanza fra le seggiole (di progetto)	m 25,70
Distanza effettiva fra le seggiole	m 24,48

L'impianto ha funzionato con varie proroghe sino all'estate 2004 , smantellato nel 2005 e sostituito da biposto CCM con tappeto d'imbarco nell'inverno 2005/2006.